



MINISTERIO DE FOMENTO

Secretaría General de Transportes

Dirección General de Transportes por Carretera

Observatorio de precios del transporte de mercancías por carretera en vehículos pesados

Diciembre 2005

(Datos desde 1T-1999 a 3T-2005)

ÍNDICE

1.- Introducción.....	2
2.- Precios del transporte de mercancías por carretera en vehículos pesados.	3
2.1.- Evolución trimestral según la distancia del recorrido.....	4
2.2.- Evolución anual según la distancia del recorrido.	9
3.- Comparación de la evolución de los precios y de los costes directos del transporte de mercancías por carretera en vehículos pesados.	13

1.- Introducción.

El Observatorio de Precios tiene como objetivo conocer de manera fiable la evolución y tendencia de los precios del transporte de mercancías por carretera. De esta manera se completa la información disponible en el “Observatorio de Mercado del transporte de Mercancías por Carretera”, que pasa a estudiar la evolución de la oferta, la demanda, los costes y los precios de dicha actividad.

Los datos recogidos en este apartado han sido elaborados por la Subdirección General de Estadística y Estudios del Ministerio de Fomento a partir de la Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (EPTMC). El diseño muestral se basa en un muestreo aleatorio estratificado con el vehículo-semana como unidad de muestreo. Los criterios de estratificación son los siguientes: tipo de servicio, ámbito de la autorización y capacidad de carga. El tamaño de la muestra teórica es de 1.000 vehículos semanales. El objetivo fundamental de la encuesta es investigar las operaciones de transporte realizadas por el vehículo seleccionado en la semana de referencia.

El ámbito de estudio de los precios son las operaciones de transporte de mercancías con recorrido intermunicipal realizados por los vehículos pesados españoles de servicio público autorizados. Los datos de la EPTMC se tratan estadísticamente de la forma adecuada para obtener los precios medios por kilómetro en carga. El precio medio por kilómetro en carga se obtiene dividiendo la suma de los importes de las operaciones entre la suma de los kilómetros recorridos en las mismas. Se analiza la evolución del precio por kilómetro mediante un índice cuya base (100) se ha fijado en el primer trimestre de 1999. Los resultados permiten el seguimiento de la evolución de los precios por trimestres naturales para el total y según la distancia de recorrido.

2.- Precios del transporte de mercancías por carretera en vehículos pesados.

El incremento relativo del precio por kilómetro desde 1999 en general ha sido menor cuanto mayor es la distancia de transporte.

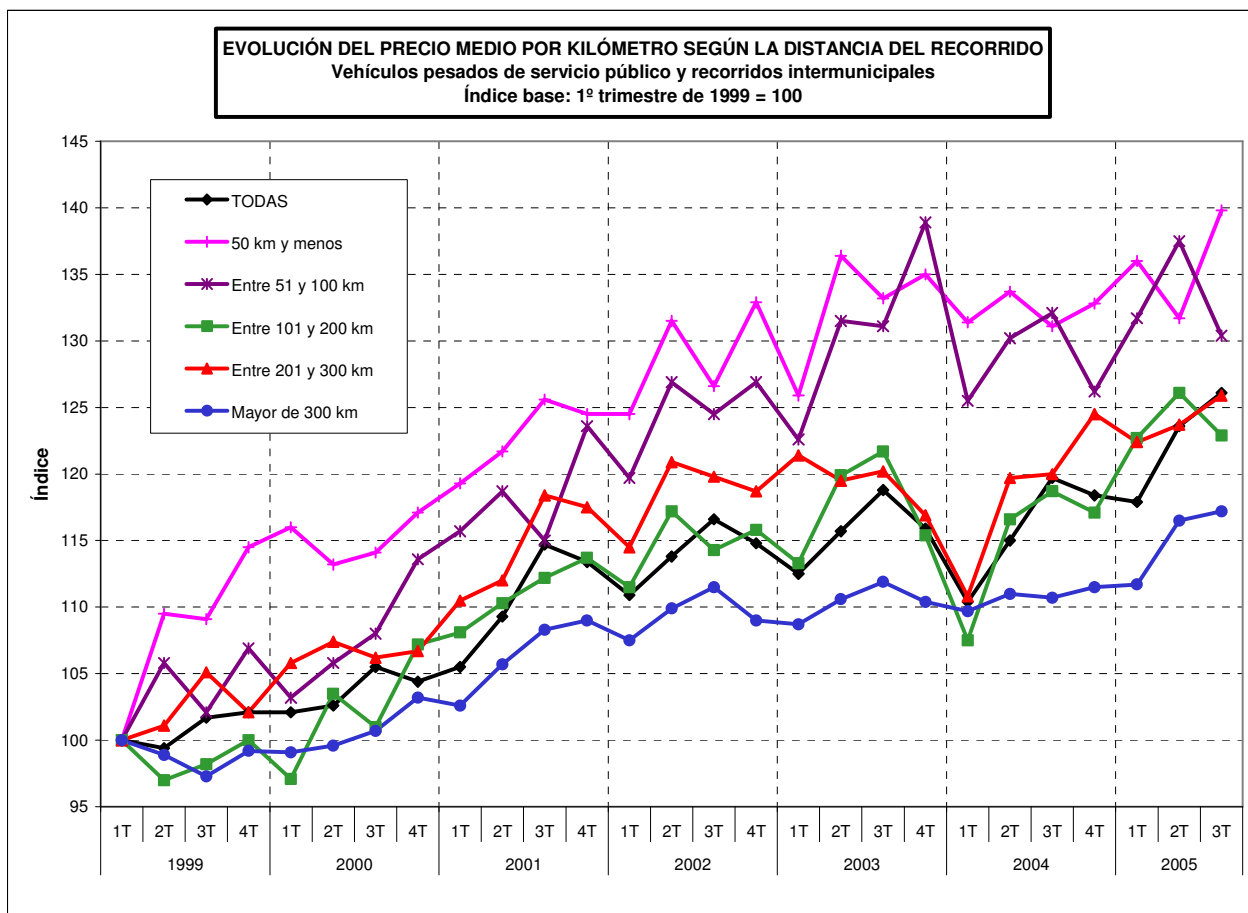
En el año 2001 se produjo un incremento importante de los precios. Posteriormente los incrementos fueron disminuyendo hasta el año 2004. No obstante, a lo largo de 2004 y especialmente en 2005 se observa un aumento importante de estos incrementos. El precio medio por kilómetro del transporte de mercancías en los tres primeros trimestres de 2005 ha sido respectivamente un 6,8%, un 7,5% y un 5,3% superior al correspondiente al mismo período del año anterior.

2.1.- Evolución trimestral según la distancia del recorrido.**EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO POR KILÓMETRO SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO.****Vehículos pesados de servicio público y recorridos intermunicipales.**

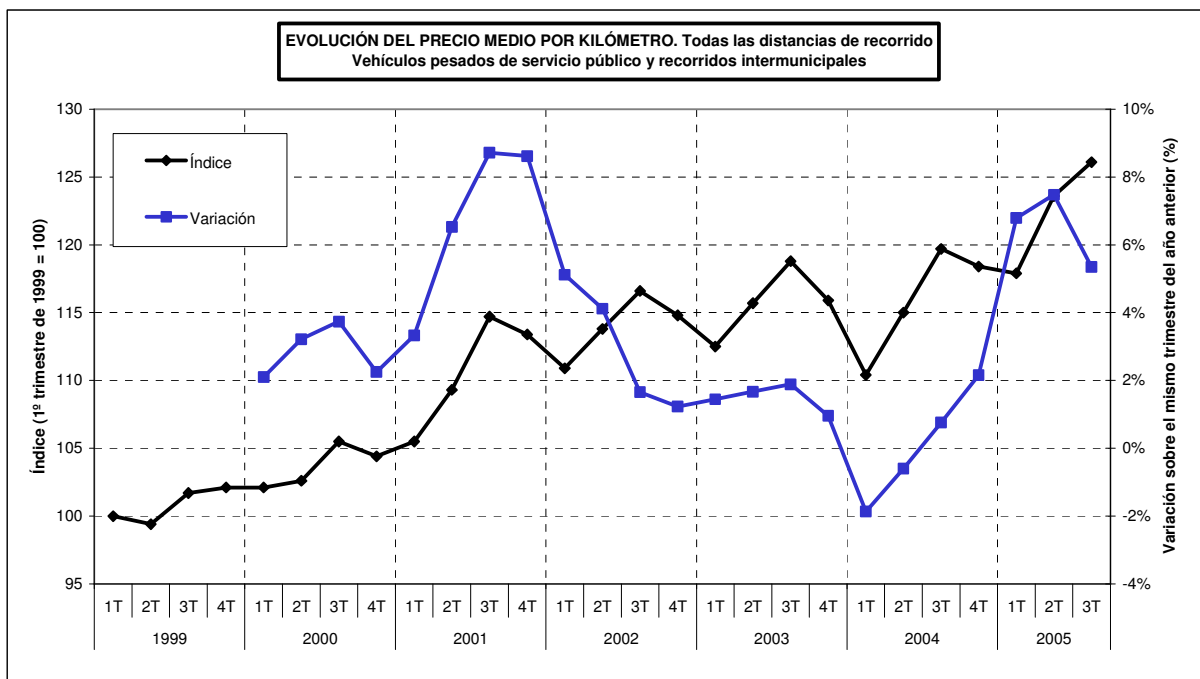
Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

		DISTANCIA DEL RECORRIDO											
		TODAS		50 km y menos		Entre 51 y 100 km		Entre 101 y 200 km		Entre 201 y 300 km		Mayor de 300 km	
Año	Trimestre	Precio medio del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Precio medio del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Precio medio del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Precio medio del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Precio medio del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Precio medio del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
1999	1T	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0	
	2T	99,4		109,5		105,8		97,0		101,1		98,9	
	3T	101,7		109,1		102,1		98,2		105,1		97,3	
	4T	102,1		114,5		106,9		100,0		102,1		99,2	
2000	1T	102,1	2,1%	116,0	16,0%	103,2	3,2%	97,1	-2,9%	105,8	5,8%	99,1	-0,9%
	2T	102,6	3,2%	113,2	3,4%	105,8	0,0%	103,5	6,6%	107,4	6,2%	99,6	0,7%
	3T	105,5	3,7%	114,1	4,6%	108,0	5,8%	101,0	2,9%	106,2	1,0%	100,7	3,5%
	4T	104,4	2,3%	117,1	2,3%	113,6	6,3%	107,2	7,2%	106,7	4,5%	103,2	4,0%
2001	1T	105,5	3,3%	119,3	2,8%	115,7	12,1%	108,1	11,3%	110,5	4,4%	102,6	3,5%
	2T	109,3	6,5%	121,7	7,5%	118,7	12,2%	110,3	6,6%	112,0	4,3%	105,7	6,1%
	3T	114,7	8,7%	125,6	10,1%	115,0	6,5%	112,2	11,1%	118,4	11,5%	108,3	7,5%
	4T	113,4	8,6%	124,5	6,3%	123,6	8,8%	113,7	6,0%	117,5	10,1%	109,0	5,6%
2002	1T	110,9	5,1%	124,5	4,4%	119,7	3,5%	111,5	3,1%	114,5	3,6%	107,5	4,8%
	2T	113,8	4,1%	131,5	8,1%	126,9	6,9%	117,2	6,2%	120,9	7,9%	109,9	4,0%
	3T	116,6	1,7%	126,6	0,8%	124,5	8,3%	114,3	1,9%	119,8	1,2%	111,5	3,0%
	4T	114,8	1,2%	132,9	6,7%	126,9	2,7%	115,8	1,9%	118,7	1,0%	109,0	0,0%
2003	1T	112,5	1,4%	125,9	1,1%	122,6	2,4%	113,3	1,6%	121,4	6,0%	108,7	1,1%
	2T	115,7	1,7%	136,4	3,7%	131,5	3,6%	119,9	2,3%	119,5	-1,2%	110,6	0,6%
	3T	118,8	1,9%	133,2	5,2%	131,1	5,3%	121,7	6,5%	120,2	0,3%	111,9	0,4%
	4T	115,9	1,0%	135,0	1,6%	138,9	9,5%	115,4	-0,4%	116,9	-1,5%	110,4	1,3%
2004	1T	110,4	-1,9%	131,4	4,4%	125,5	2,4%	107,5	-5,0%	110,8	-8,7%	109,7	0,9%
	2T	115,0	-0,6%	133,7	-2,0%	130,2	-1,0%	116,6	-2,8%	119,7	0,2%	111,0	0,4%
	3T	119,7	0,8%	131,1	-1,6%	132,1	0,8%	118,7	-2,5%	120,0	-0,2%	110,7	-1,1%
	4T	118,4	2,2%	132,8	-1,6%	126,2	-9,1%	117,1	1,5%	124,5	6,5%	111,5	1,0%
2005	1T	117,9	6,8%	136,0	3,5%	131,7	4,9%	122,7	14,1%	122,4	10,5%	111,7	1,8%
	2T	123,6	7,5%	131,7	-1,5%	137,5	5,6%	126,1	8,2%	123,7	3,3%	116,5	5,0%
	3T	126,1	5,3%	139,8	6,6%	130,4	-1,3%	122,9	3,5%	125,9	4,9%	117,2	5,9%

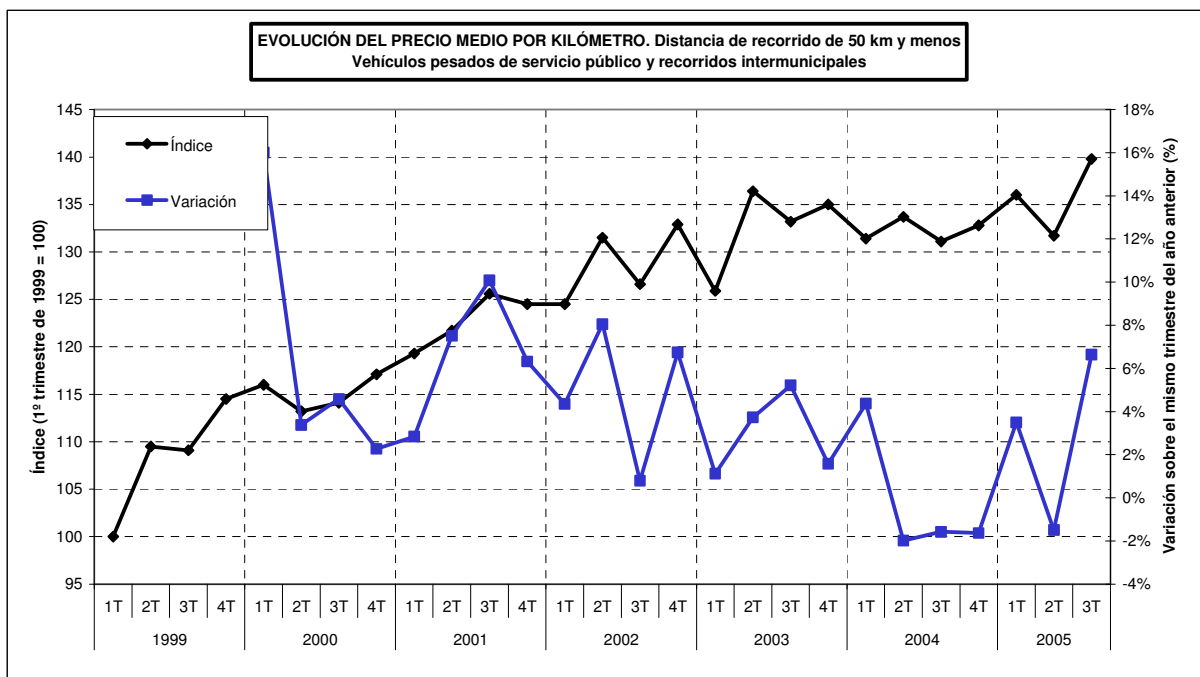
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



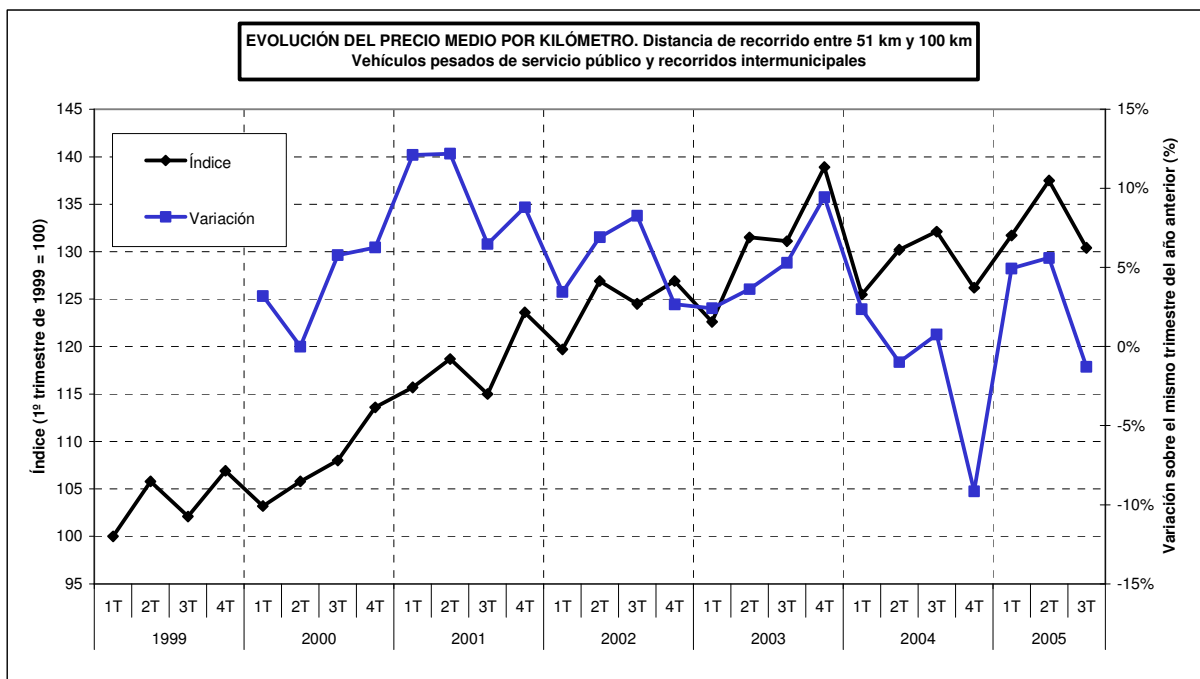
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



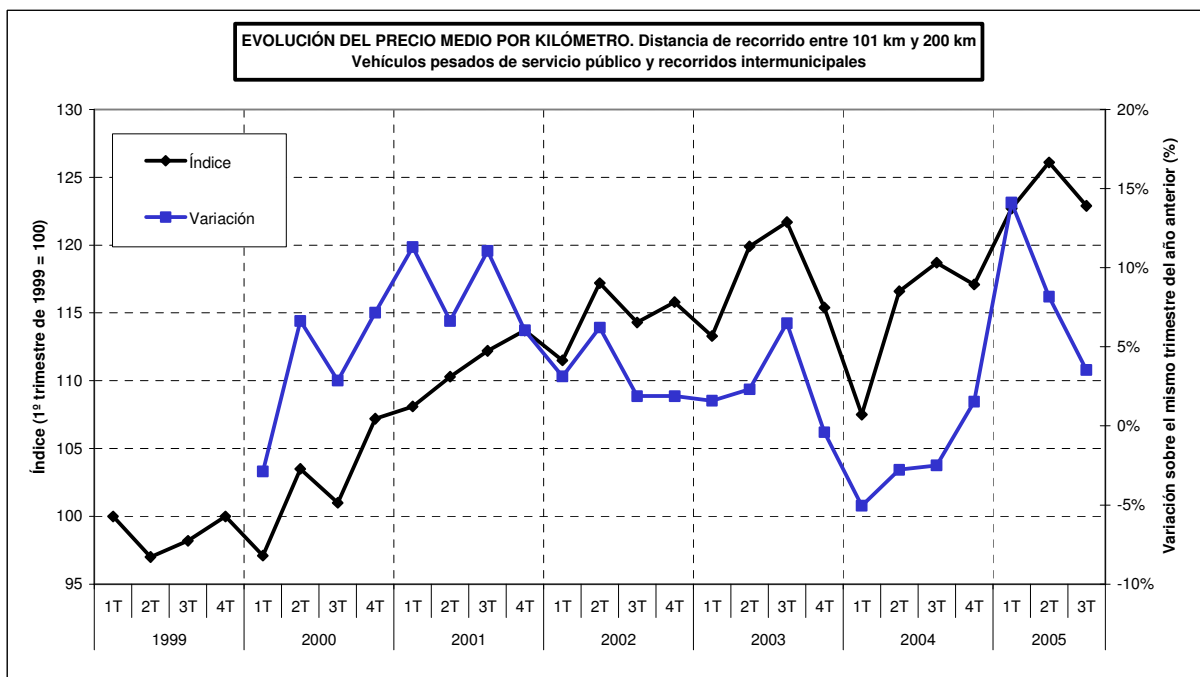
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



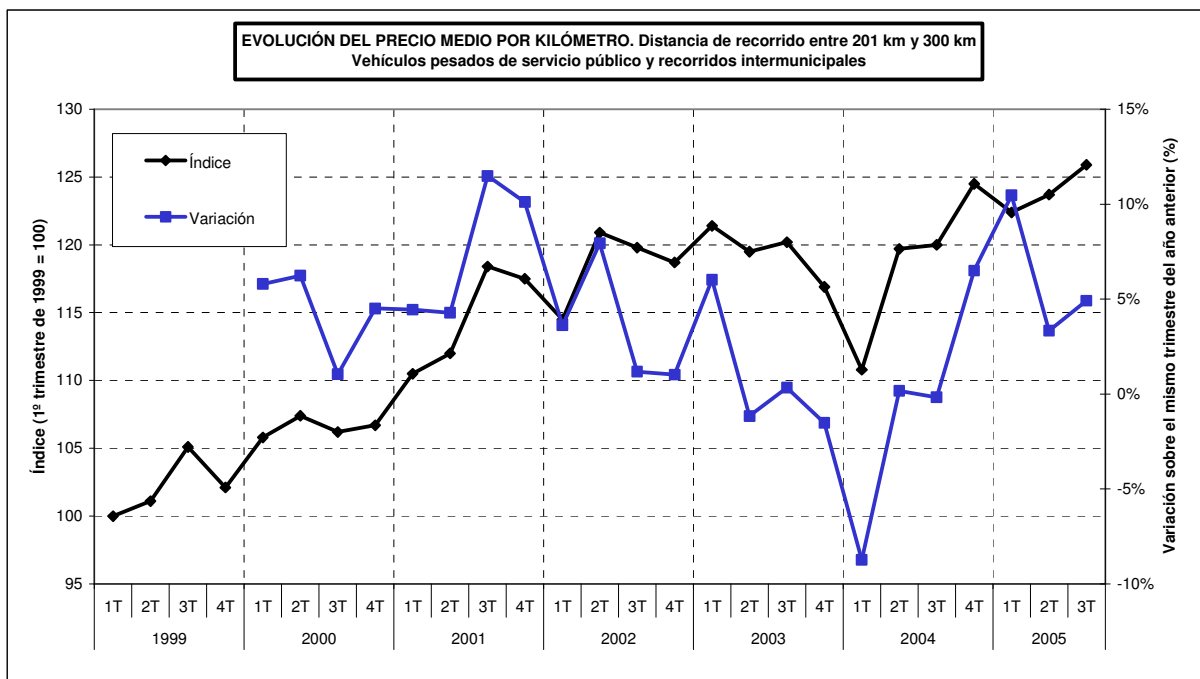
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



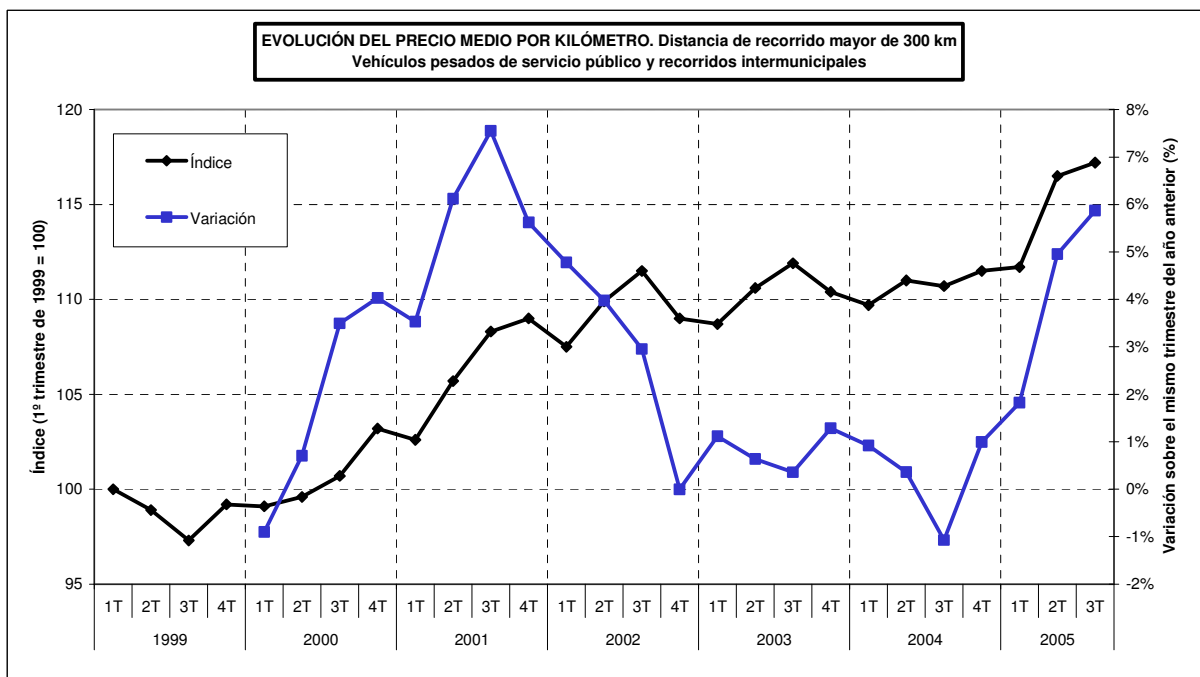
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

2.2.- Evolución anual según la distancia del recorrido.

EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO POR KILÓMETRO SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO.

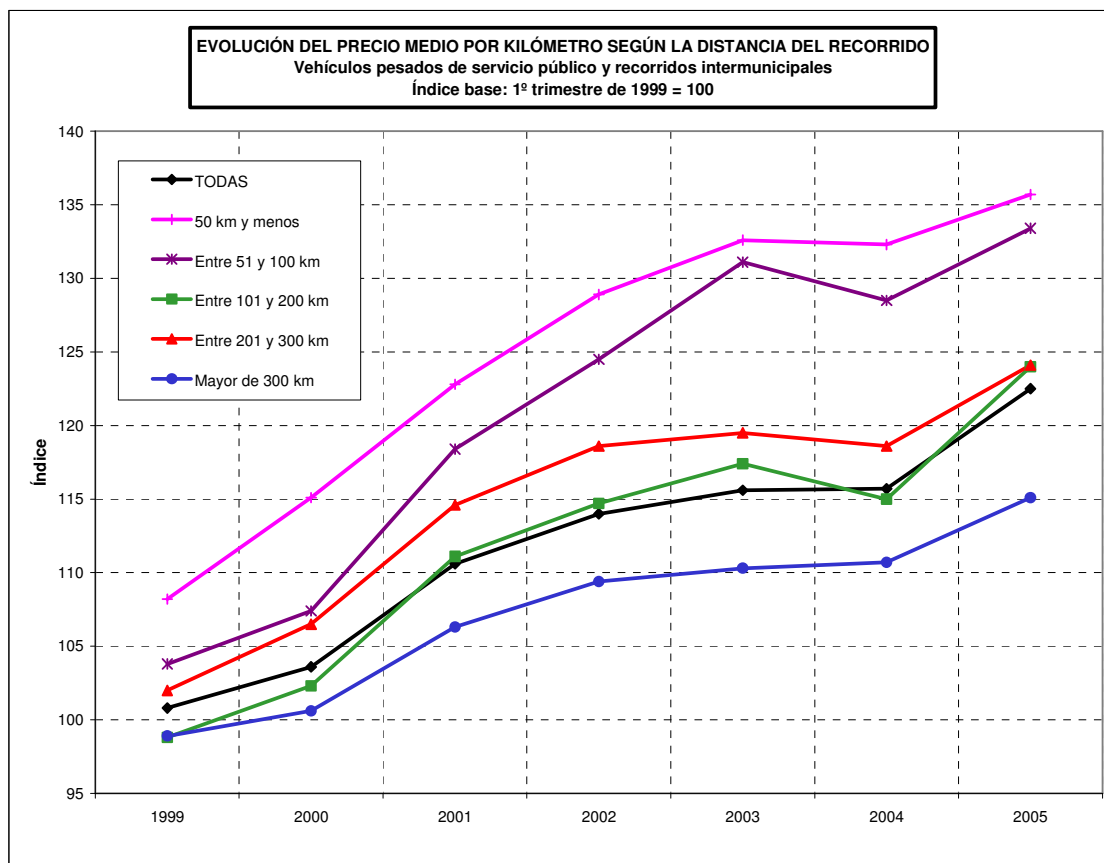
Vehículos pesados de servicio público y recorridos intermunicipales.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

Año	DISTANCIA DEL RECORRIDO											
	TODAS		50 km y menos		Entre 51 y 100 km		Entre 101 y 200 km		Entre 201 y 300 km		Mayor de 300 km	
	Precio medio del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Precio medio del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Precio medio del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Precio medio del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Precio medio del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Precio medio del año (Índice)	Variación sobre el año anterior
1999	100,8		108,2		103,8		98,8		102,0		98,9	
2000	103,6	2,8%	115,1	6,4%	107,4	3,5%	102,3	3,5%	106,5	4,4%	100,6	1,7%
2001	110,6	6,8%	122,8	6,7%	118,4	10,2%	111,1	8,6%	114,6	7,6%	106,3	5,7%
2002	114,0	3,1%	128,9	5,0%	124,5	5,2%	114,7	3,3%	118,6	3,5%	109,4	2,9%
2003	115,6	1,4%	132,6	2,9%	131,1	5,3%	117,4	2,3%	119,5	0,8%	110,3	0,8%
2004	115,7	0,1%	132,3	-0,2%	128,5	-2,0%	115,0	-2,0%	118,6	-0,8%	110,7	0,4%
(*) 2005	122,5	6,7%	135,7	2,7%	133,4	3,2%	124,0	8,5%	124,1	6,3%	115,1	4,2%

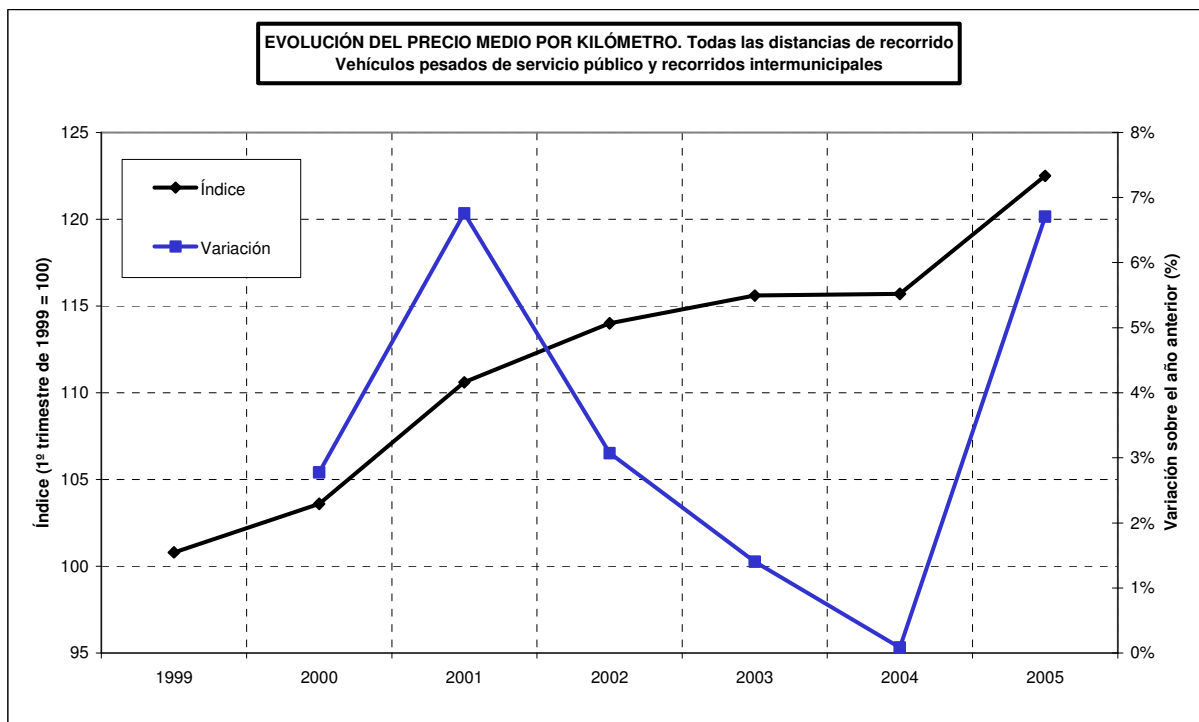
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2005 se presenta la media anual acumulada de los tres primeros trimestres, así como la variación de la misma sobre la media anual acumulada de los mismos trimestres del año anterior.



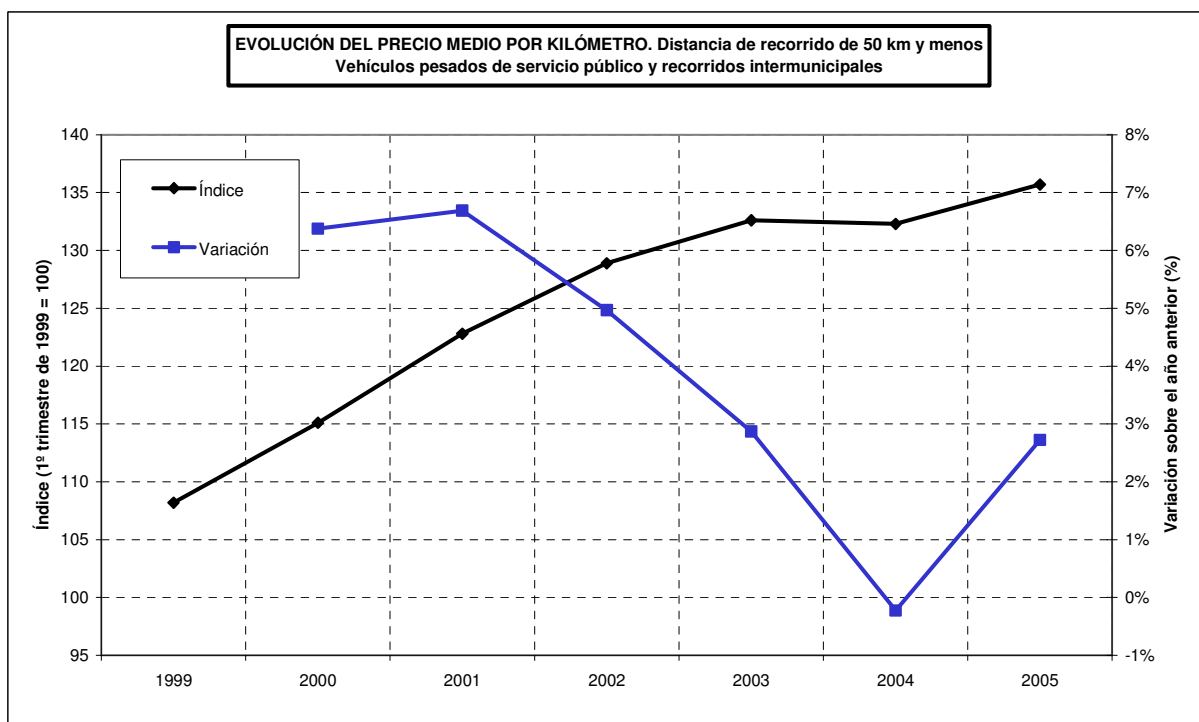
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2005 se presenta la media anual acumulada de los tres primeros trimestres, así como la variación de la misma sobre la media anual acumulada de los mismos trimestres del año anterior.



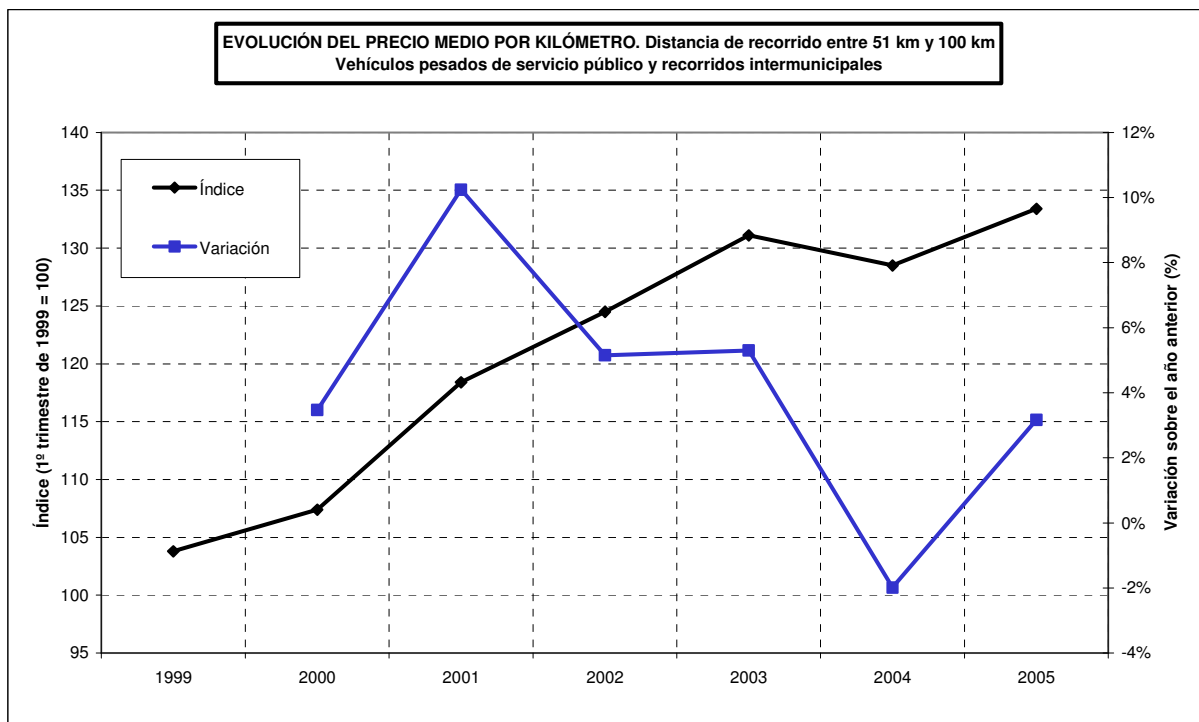
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2005 se presenta la media anual acumulada de los tres primeros trimestres, así como la variación de la misma sobre la media anual acumulada de los mismos trimestres del año anterior.



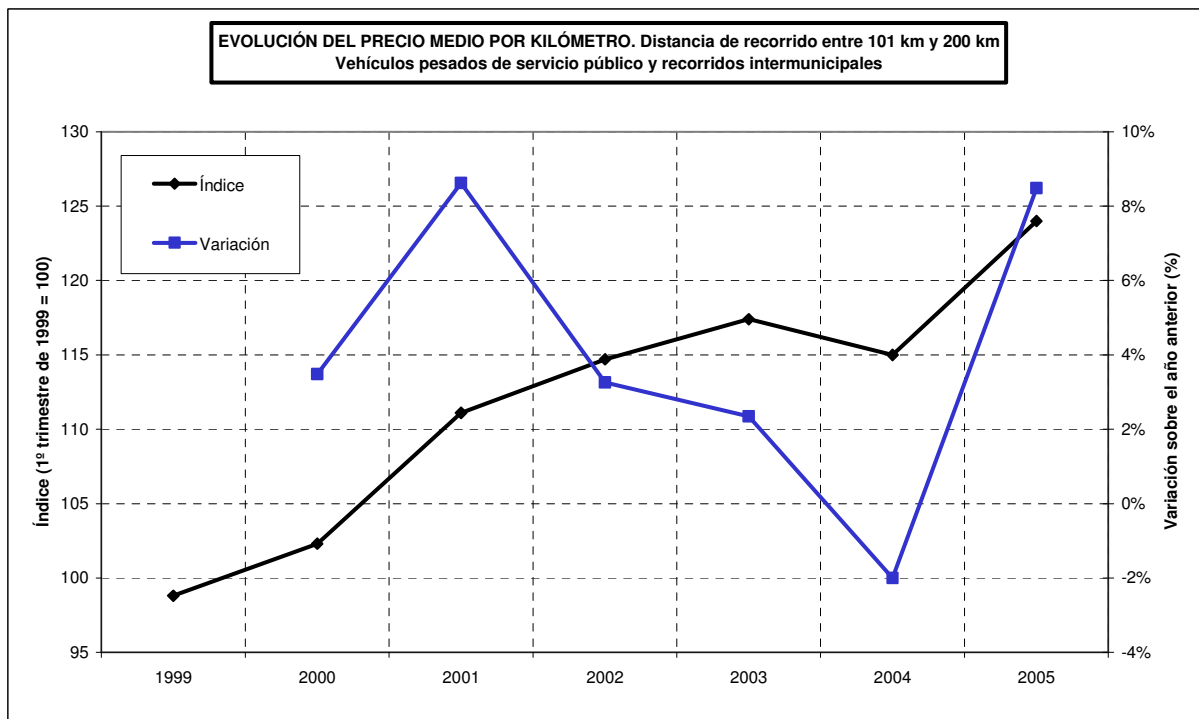
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2005 se presenta la media anual acumulada de los tres primeros trimestres, así como la variación de la misma sobre la media anual acumulada de los mismos trimestres del año anterior.



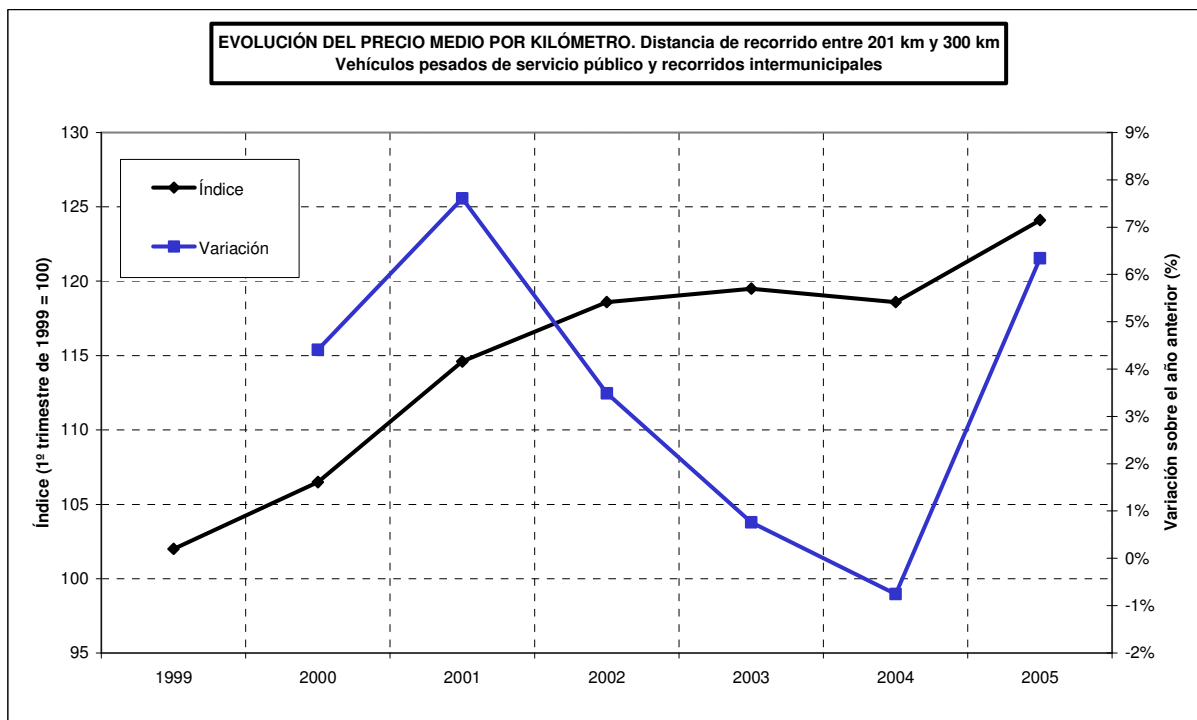
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2005 se presenta la media anual acumulada de los tres primeros trimestres, así como la variación de la misma sobre la media anual acumulada de los mismos trimestres del año anterior.



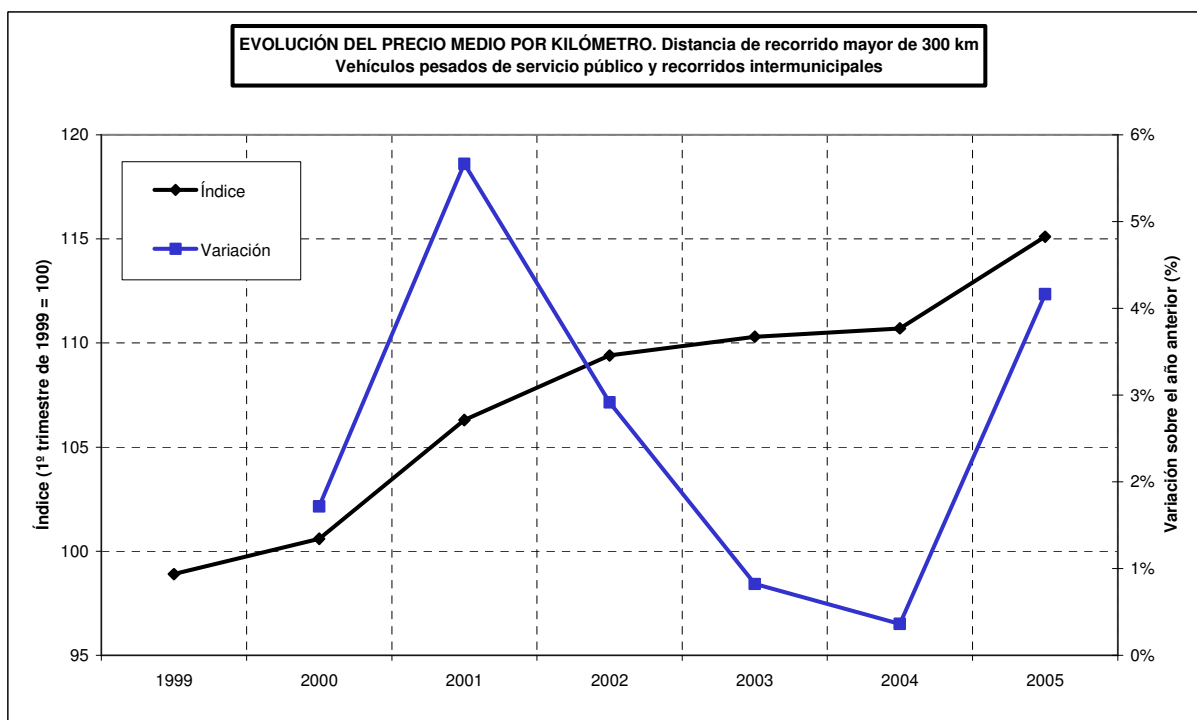
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2005 se presenta la media anual acumulada de los tres primeros trimestres, así como la variación de la misma sobre la media anual acumulada de los mismos trimestres del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2005 se presenta la media anual acumulada de los tres primeros trimestres, así como la variación de la misma sobre la media anual acumulada de los mismos trimestres del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2005 se presenta la media anual acumulada de los tres primeros trimestres, así como la variación de la misma sobre la media anual acumulada de los mismos trimestres del año anterior.

3.- Comparación de la evolución de los precios y de los costes directos del transporte de mercancías por carretera en vehículos pesados.

En este apartado se compara la evolución de los precios medios por kilómetro del transporte de mercancías por carretera en vehículos pesados y la de los costes directos por kilómetro del vehículo articulado de carga general del “Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera”. Se toman los costes de esta tipología de vehículo por ser la más habitual.

En la tabla siguiente se presenta esta evolución tomando como índice base 100 a 1 de enero del año 2000. Asimismo, se adjunta un gráfico con el ajuste polinómico de los precios y de los costes, realizado en los intervalos de la distancia de transporte en que son comparables. Con este ajuste se consigue eliminar la estacionalidad de los precios haciendo más fácil la comparación. Al observar el coeficiente de determinación R^2 se concluye que los ajustes son buenos.

Se constata la situación normal de que la evolución de los precios va retrasada respecto a la de los costes, apreciándose un decalaje en el desfase similar en las subidas y en las bajadas. Además, en algún periodo el índice de los precios ha superado al de los costes.

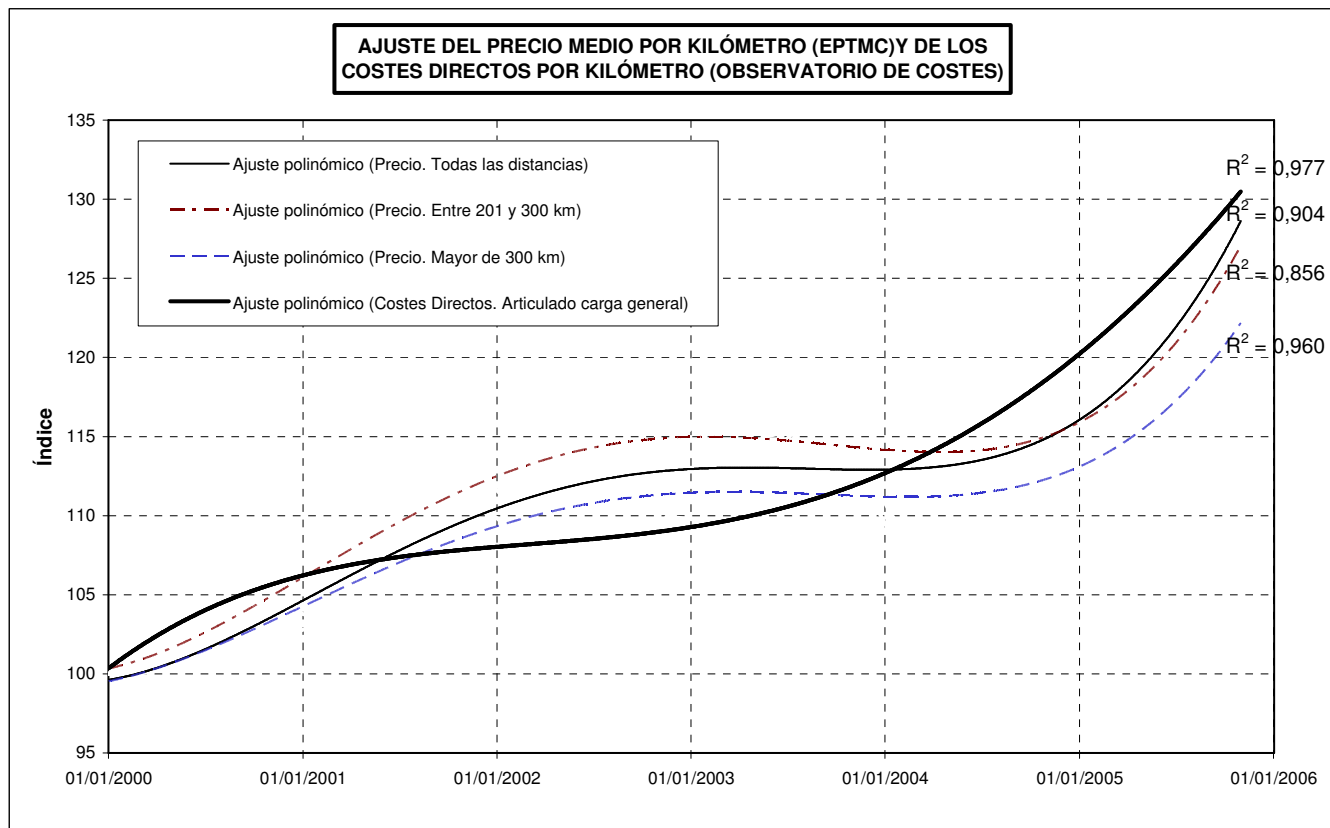
En el tercer trimestre de 2005 el índice de los costes está por encima del de los precios. No obstante, se observa que desde el cuarto trimestre de 2004 se produce un incremento de los precios tan acentuado como el de los costes. Es decir los precios están repercutiendo los costes pero con cierto desfase.

EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO POR KILÓMETRO (EPTMC) Y DE LOS COSTES DIRECTOS POR KILÓMETRO (OBSERVATORIO DE COSTES) DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR

Índice base: 01-01-2000 = 100

			PRECIO MEDIO POR KILÓMETRO SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO, vehículos pesados en recorridos intermunicipales (Índice)						COSTES DIRECTOS POR KILÓMETRO DEL VEHÍCULO ARTICULADO DE CARGA GENERAL, recorridos superiores a 200 km (Índice)
Año	Trimestre	Fecha equivalente	TODAS	50 km y menos	Entre 51 y 100 km	Entre 101 y 200 km	Entre 201 y 300 km	Mayor de 300 km	
2000		01/01/2000	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	1T	15/02/2000	100,0	100,7	98,2	98,5	101,8	99,9	
	2T	15/05/2000	100,5	98,2	100,7	105,0	103,3	100,5	
	3T	15/08/2000	103,3	99,0	102,8	102,5	102,2	101,6	
	4T	31/10/2000							
	4T	15/11/2000	102,3	101,6	108,1	108,8	102,6	104,1	
2001	1T	15/02/2001	103,3	103,5	110,1	109,7	106,3	103,5	105,9
		30/04/2001							
	2T	15/05/2001	107,1	105,6	113,0	111,9	107,7	106,6	
	3T	15/08/2001	112,3	109,0	109,5	113,9	113,9	109,2	
	4T	31/10/2001							
	4T	15/11/2001	111,1	108,0	117,7	115,4	113,0	109,9	
2002	1T	15/02/2002	108,6	108,0	113,9	113,1	110,1	108,4	108,6
		30/04/2002							
	2T	15/05/2002	111,5	114,1	120,8	118,9	116,3	110,8	
	3T	15/08/2002	114,2	109,8	118,5	116,0	115,2	112,5	
	4T	31/10/2002							
	4T	15/11/2002	112,4	115,3	120,8	117,5	114,2	109,9	
2003	1T	15/02/2003	110,2	109,2	116,7	115,0	116,8	109,6	111,8
		30/04/2003							
	2T	15/05/2003	113,3	118,4	125,2	121,7	115,0	111,5	
	3T	15/08/2003	116,4	115,6	124,8	123,5	115,6	112,9	
	4T	31/10/2003							
	4T	15/11/2003	113,5	117,1	132,2	117,1	112,5	111,3	
2004	1T	15/02/2004	108,1	114,0	119,5	109,1	106,6	110,6	112,9
		30/04/2004							
	2T	15/05/2004	112,6	116,0	123,9	118,3	115,2	112,0	
	3T	15/08/2004	117,2	113,8	125,7	120,4	115,4	111,6	
	4T	31/10/2004							
	4T	15/11/2004	116,0	115,2	120,1	118,8	119,8	112,5	
2005	1T	15/02/2005	115,5	118,0	125,4	124,5	117,7	112,7	123,8
		30/04/2005							
	2T	15/05/2005	121,1	114,3	130,9	128,0	119,0	117,5	
	3T	15/08/2005	123,5	121,3	124,1	124,7	121,1	118,2	
	4T	31/10/2005							

Fuente: "Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera" y "Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera".



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera y Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera.

COMPARACIÓN DE LA EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO POR KILÓMETRO (EPTMC) Y DE LOS COSTES DIRECTOS POR KILÓMETRO (OBSERVATORIO DE COSTES) DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA.

Incrementos desde el 01-01-2000 (%)

Fecha de los precios		Fecha de los Costes Directos	PRECIO MEDIO POR KILÓMETRO SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO (vehículos pesados en recorridos intermunicipales)						COSTES DIRECTOS POR KILÓMETRO DEL VEHÍCULO ARTICULADO DE CARGA GENERAL (recorridos superiores a 200 km)
Año	Trimestre		TODAS	50 km y menos	Entre 51 y 100 km	Entre 101 y 200 km	Entre 201 y 300 km	Mayor de 300 km	
2000	1T	01-01-2000	0,0%	0,7%	-1,8%	-1,5%	1,8%	-0,1%	0,0%
	2T		0,5%	-1,8%	0,7%	5,0%	3,3%	0,5%	
	3T		3,3%	-1,0%	2,8%	2,5%	2,2%	1,6%	
	4T		2,3%	1,6%	8,1%	8,8%	2,6%	4,1%	
2001	1T	31-10-2000	3,3%	3,5%	10,1%	9,7%	6,3%	3,5%	7,4%
	2T	30-04-2001	7,1%	5,6%	13,0%	11,9%	7,7%	6,6%	
	3T		12,3%	9,0%	9,5%	13,9%	13,9%	9,2%	
	4T		11,1%	8,0%	17,7%	15,4%	13,0%	9,9%	
2002	1T	31-10-2001	8,6%	8,0%	13,9%	13,1%	10,1%	8,4%	6,3%
	2T	30-04-2002	11,5%	14,1%	20,8%	18,9%	16,3%	10,8%	
	3T		14,2%	9,8%	18,5%	16,0%	15,2%	12,5%	
	4T		12,4%	15,3%	20,8%	17,5%	14,2%	9,9%	
2003	1T	31-10-2002	10,2%	9,2%	16,7%	15,0%	16,8%	9,6%	10,0%
	2T	30-04-2003	13,3%	18,4%	25,2%	21,7%	15,0%	11,5%	
	3T		16,4%	15,6%	24,8%	23,5%	15,6%	12,9%	
	4T		13,5%	17,1%	32,2%	17,1%	12,5%	11,3%	
2004	1T	31-10-2003	8,1%	14,0%	19,5%	9,1%	6,6%	10,6%	10,5%
	2T	30-04-2004	12,6%	16,0%	23,9%	18,3%	15,2%	12,0%	
	3T		17,2%	13,8%	25,7%	20,4%	15,4%	11,6%	
	4T		16,0%	15,2%	20,1%	18,8%	19,8%	12,5%	
2005	1T	31-10-2004	15,5%	18,0%	25,4%	24,5%	17,7%	12,7%	20,1%
	2T	30-04-2005	21,1%	14,3%	30,9%	28,0%	19,0%	17,5%	
	3T		23,5%	21,3%	24,1%	24,7%	21,1%	18,2%	

Fuente: "Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera" y "Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera".

Nota: los incrementos de precios y de costes directos se comparan de la siguiente manera, los costes de 01-01-2000 con los precios primer trimestre de 2000, los costes del 31-10-año con los precios del primer trimestre del año+1 y los costes de 30-04-año con los precios del tercer trimestre del año.

COMPARACIÓN DE LA EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO POR KILÓMETRO (EPTMC) Y DE LOS COSTES DIRECTOS POR KILÓMETRO (OBSERVATORIO DE COSTES) DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA.

Incrementos de las medias anuales desde el año 2000 (%)

Año	PRECIO MEDIO POR KILÓMETRO SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO (vehículos pesados en recorridos intermunicipales)						COSTES DIRECTOS POR KILÓMETRO DEL VEHÍCULO ARTICULADO DE CARGA GENERAL (recorridos superiores a 200 km)
	TODAS	50 km y menos	Entre 51 y 100 km	Entre 101 y 200 km	Entre 201 y 300 km	Mayor de 300 km	
2001	6,8%	6,7%	10,2%	8,6%	7,6%	5,7%	6,7%
2002	10,0%	12,0%	15,9%	12,1%	11,4%	8,7%	7,4%
2003	11,6%	15,2%	22,1%	14,8%	12,2%	9,6%	10,9%
2004	11,7%	14,9%	19,6%	12,4%	11,4%	10,0%	11,7%
(*) 2005	18,2%	17,9%	24,2%	21,2%	16,5%	14,4%	21,9%

Fuente: "Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera" y "Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera".

Nota: se toman los costes de 2000 como los de 01-01-2000 y los del resto de años como la media de los costes de 31 de octubre del año anterior y 30 de abril de ese año.

(*) En el año 2005 se toman los precios como la media anual acumulada de los tres primeros trimestres.