

**PARA INFORMACIÓN Y SU POSTERIOR APLICACIÓN POR PARTE DE LAS  
COMUNIDADES AUTÓNOMAS SE DA TRASLADO DE CRITERIO A APLICAR PARA 6  
ASPECTOS DE LA ORDEN ITC/2590/2010 Y DEL ATP A PARTIR DEL  
1 DE AGOSTO DE 2011.**

Una vez examinadas las informaciones facilitadas por varios sectores al respecto y teniendo en cuenta lo establecido en la Orden ITC/2590/2010 y en el ATP y habiendo consultado a las CC.AA. (reunión el 8 de julio de 2011), se aclara y precisa lo siguiente, para su aplicación en todo el territorio nacional:

PRIMER ASPECTO: Furgonetas equiparables, en el caso de distintos modelos de diferentes marcas que parten de una misma línea de producción y que se pueden considerar idénticos.

Después del análisis realizado para los distintos modelos de las diferentes marcas que parten de una misma línea de producción consideramos que son idénticos los modelos de las distintas marcas que se reflejan en las siguientes tablas:

<b>CASO 1º: LÍNEA DE FABRICACIÓN DE LAS MARCAS PEUGEOT, CITROEN Y FIAT</b>				
<b>MARCA</b>	<b>MODELOS IDÉNTICOS</b>			
<b>PEUGEOT</b>	<b>BOXER</b>	<b>ESPERT</b>	<b>PARTNER</b>	<b>BIPPER</b>
<b>CITROEN</b>	<b>JUMPER</b>	<b>JUMPY</b>	<b>BERLINGO</b>	<b>NEMO</b>
<b>FIAT</b>	<b>DUCATO</b>	<b>SCUDO</b>		<b>FIORINO</b>

<b>CASO 2º: LÍNEA DE FABRICACIÓN DE LAS MARCAS RENAULT, NISSAN Y OPEL</b>			
<b>MARCA</b>	<b>MODELOS IDÉNTICOS</b>		
<b>RENAULT</b>	<b>MASTER</b>	<b>TRAFIC</b>	<b>KANGOO</b>
<b>NISSAN</b>	<b>INTERSTAR</b>	<b>PRIMASTAR</b>	<b>KUBISTAR</b>
<b>OPEL</b>	<b>MOVANO</b>	<b>VIVARO</b>	

<b>CASO 3º: LÍNEA DE FABRICACIÓN DE LAS MARCAS MERCEDES Y VOLKSWAGEN</b>	
<b>MARCA</b>	<b>MODELOS IDÉNTICOS</b>
<b>MERCEDES</b>	<b>SPRINTER</b>
<b>VOLKSWAGEN</b>	<b>CRAFTER</b>

Notas aclaratorias:

- Nota 1. Se consideran modelos idénticos de las distintas marcas que parten de la misma línea de fabricación los reflejados en cada columna de los tres casos anteriormente citados. (Ejemplo: los modelos BOXER, JUMPER Y DUCATO se consideran idénticos aún perteneciendo a marcas distintas).
- Nota 2. Un fabricante tendría que ensayar los prototipos necesarios para abarcar todo el rango de superficies interiores, considerando el +/- 20% de las distintas marcas y variantes pertenecientes al mismo grupo de modelos según columnas.
- Nota 3. La furgoneta modelo KUBISTAR, perteneciente a la marca Nissan, dejó de fabricarse hace 2 años, luego sólo encontraríamos vehículos usados y no de nueva fabricación, por lo que los revestimientos de isotermización se realizarían en vehículos antiguos.

